

**Foto's van Reconstructie Buisbreuk:** juli 2021 , Henk Steggink



Foto 1 : Situatie met 13 cm inzakking van het onderste buisdeel + kalksteenlaag (zie foto 3 en 5)

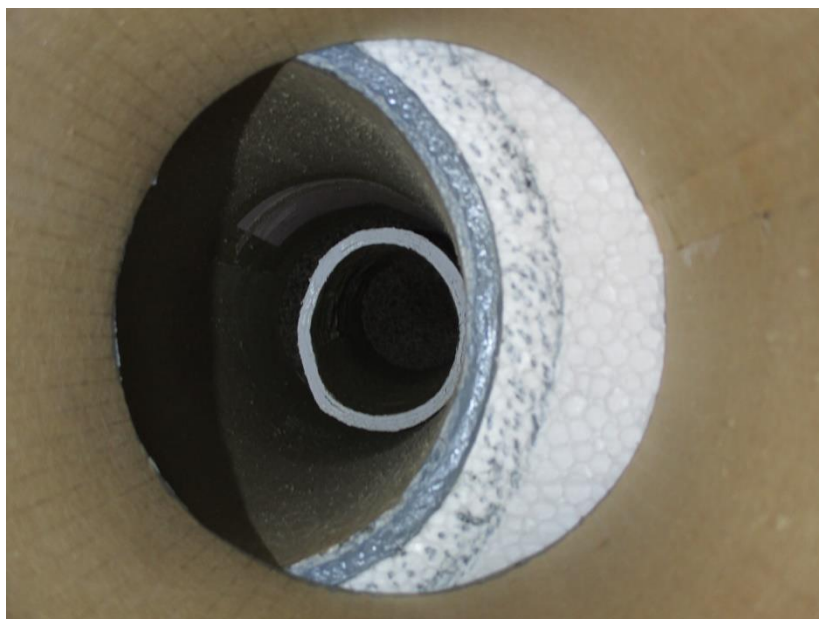


Foto 2 : Situatie met alleen afschuiving, dus zonder tussenruimte (zie foto 4)

Wanneer de buisbreuk alleen door afschuiving heeft plaatsgevonden, hetgeen de NAM beweert, dan had de zeer vage NAM-foto overeenkomstig foto 2 moeten zijn. Maar de vage foto is gelijk aan foto 1. Dit bevestigt dat de buisbreuk een combinatie is van trek en afschuiving. Omdat vervorming van de binnenbuis de laatste jaren ter diepte van het bovenste gasveld (ZE22-C) steeds hoger en hoger plaats vond is het zeer logisch dat “dak-inzakking” heeft plaats gevonden.



Foto 3 : Met 13 cm tussenruimte (inzakking)



Foto 4 : Zonder tussenruimte (afschuiving)

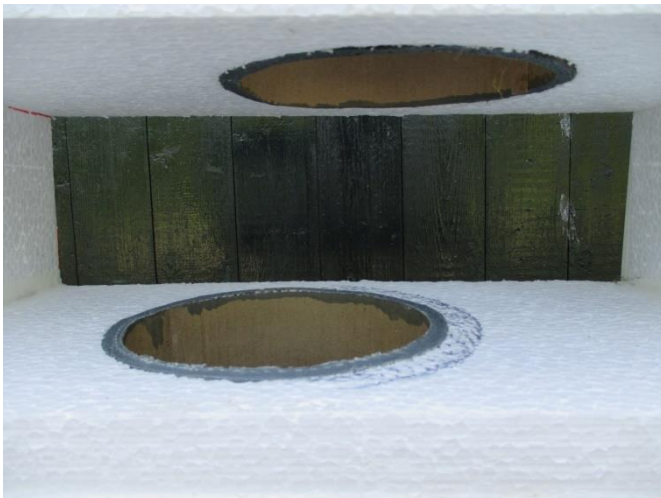


Foto 5 : Detailfoto v/d Tussenruimte van 13 cm

Voor meer informatie over “Dak-inzakking”, zie de beschrijving + tekening > ‘Waarschijnlijke Oorzaak Buisbreuk ROW2, Grootschalig Zout-Oplossen en Dak-Inzakking’.

## Foto's met de rode cirkellijnen zoals bij de vage foto's:

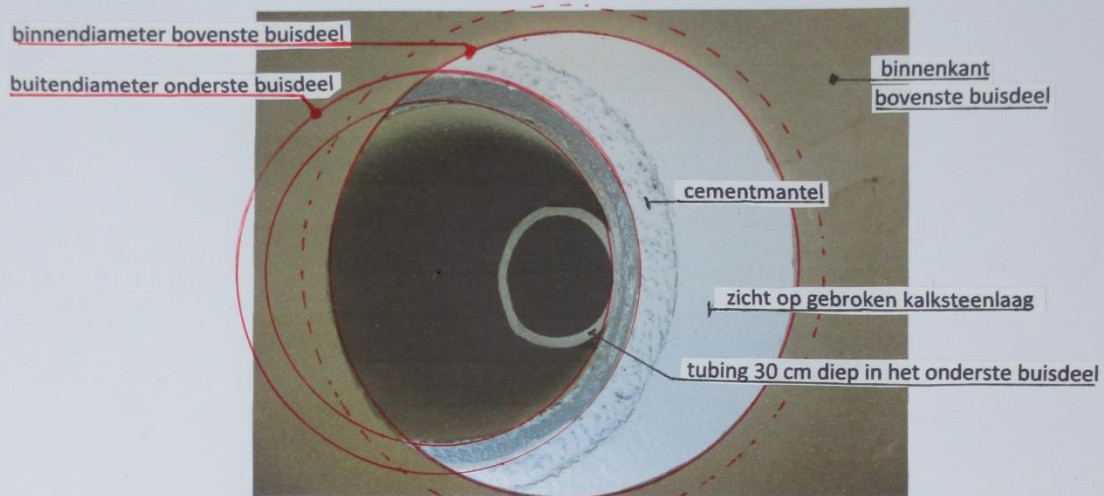


Foto 1 : Situatie met 13 cm inzakking van het onderste buisdeel + kalksteenlaag (zie foto 3 en 5)

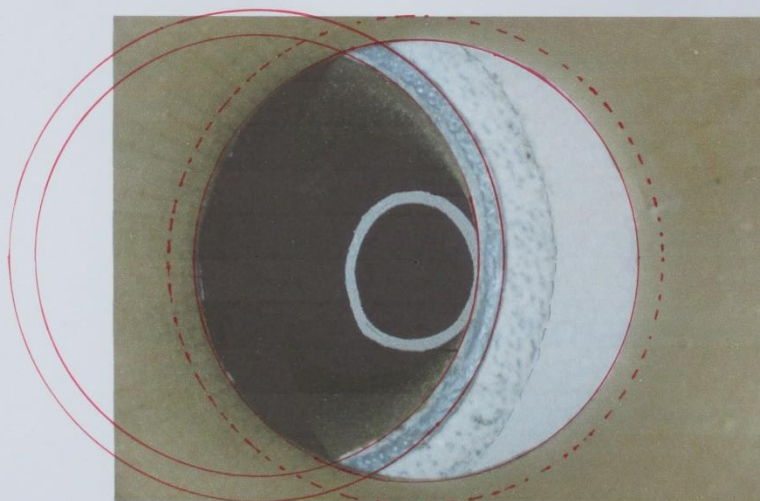


Foto 2 : Situatie met alleen afschuiving, dus zonder tussenruimte (zie foto 4)

Op deze foto's zijn de buisdiameters (binnen- en buitendiameter) met rode cirkels ingetekend voor zowel het bovenste gebroken buisdeel als voor het onderste buisdeel. Dit ter correctie van de onjuist ingetekende rode cirkels op de vage NAM-foto. Wanneer de vage NAM-foto alleen afschuiving zou zijn geweest, dan zou de linkse cirkel groter moeten zijn dan de rechtse cirkel. Dit omdat de linkse cirkel de buitendiameter is en de rechtse cirkel is de binnendiameter. Maar duidelijk is te zien dat het linkse onderste buisdeel kleiner is dan het bovenste rechtse buisdeel. De vage NAM-foto komt overeen met de bovenste foto van deze pagina. > inzakking van 13 cm !